

371 -003

před obcí Rozstání

Mimořádná prohlídka

Prohlídku provedl Bc. Radek Soukup, 17.10.2024



Objekt: 371 -003 (před obcí Rozstání )      Název mostu: Rozstání u Moravské Třebové  
Prohlídku provedl: Bc. Radek Soukup  
Datum prohlídky: 17.10.2024

### Úvodní informace

Mimořádná prohlídka objednána správcem objektu pro zjištění stavu po bleskové povodni 09/2024.

Směr popisu: ve směru staničení z Linhartic do Jevíčka (zleva doprava)  
Způsob zpřístupnění: spodní stavba a nosná konstrukce přístupné na dosah z pravé strany; vlevo umístěno pletivo na výtoku  
Počasí: jasno, beze srážek Teplota vzduch: 12.0      Teplota NK: 11.0

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Ev.č.: 371 -003      Č. komunikace: 371      Název objektu: Rozstání u Moravské Třebové , před obcí Rozstání  
Okres.: Svitavy      GPS: 49.745277 16.712038  
Liniové staničení: 2.381 km      Číslo úseku: 1443A021 1443A022      Úsekové staničení: 999.999 km

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### Nezadaný

Popis převzat z předchozí HMP a Mostního listu.

### Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

Základy bez provedení sond nelze zjistit, založení pravděpodobně plošné.

### Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry

Obě opěry betonové opatřené hrubou omítkou.

### Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla

Opěry přímo navazují na betonová křídla rovnoběžná s osou toku.  
Křídla jsou opatřena hrubou omítkou.

### Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska

Nosná konstrukce je přímo uložena na opěry.

### Izolační systém

Hydroizolace neprovedena.

### Nosná konstrukce

1 mostní pole.  
Nosná konstrukce je v příčném řezu tvořena 7 ocelovými válcovými I nosníky výšky 200mm a 2 krajními válcovanými I nosníky výšky 100mm s výztuhami.  
Mostovka je tvořena příčně položenými rozřiznutými výměťovými rourami.

### Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

Vozovka se živičným krytem šířky 6,0 m.

### Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

Římsy jsou tvořené ocelovými L profily.

### Odvodňovací zařízení

Odvodnění mostu je podélným a příčným sklonem vozovky.

### Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

Oboustranné ocelové zábradlí se sloupky z U profilů a s dvojicí trubkových madel.

### Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení

Na začátku a na konci mostu jsou osazeny dopravní značky č. B13 (18 t).

### Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu

Na obou stranách osazeny mostní tabulky s evidenčním číslem.

#### **Cizí zařízení na mostě**

Ocelová kabelová chránička na pravém boku NK.

#### **Ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinárazové zábrany**

Nejsou provedeny.

#### **Území pod mostem a přístupové cesty - Území pod mostem**

V půdorysu mostu je koryto přemostovaného potoka.

Koryto potoka zpevněno zádlážbou z lomového kamene.

### **C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**

#### **Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso**

- vizuálně nelze zjistit; pravděpodobně bez zjevných závad způsobených poškozeným založením
- základy nepřístupné, bez zjevných závad a postřehnutelných geometrických změn

#### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Porovnání s předchozí prohlídkou**

- zhoršení stavu spodní části zdíva čelní plochy u obou opěr

#### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry Obecně**

- odprýskávající omítka spodní části čelních ploch v úrovni kulminace vodní hladiny

#### **Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry Opěra na konci mostu**

- bez výrazných změn
- svislá nahoru se rozvírající trhlina přes celou viditelnou výšku opěry pod uložením 5.nosníku; šířka trhliny je nahoře až 3 mm, po omítnutí trhlina pravděpodobně bez pohybu
- lokální rozpad betonu spodní části čelní plochy opěry v úrovni kulminace hladiny do hloubky maximálně 50 mm

#### **Ložiska, klouby, mostní závěry**

- nebyly pozorovány závady způsobené poruchami závěrů

#### **Izolační systém**

- stav izolace bez provedení sond nelze přesně zjistit, zřejmě nefunkční
- intenzivní zatékání v podhledu nosné konstrukce

#### **Nosná konstrukce**

- bez výrazných změn
- značná koroze krajních I-nosníků výšky 100mm s odpadávajícími zkorodovanými pláty (nosníky jsou prakticky nefunkční)
- prorýsovaná koroze přes starý nátěr nosníků; korozi jsou nejvíce oslabené horní pásnice v místech uložení mostin
- prohnutý a zcela překorodovaný krajní nosník vpravo (výšková deformace, vyosení nosníku)
- koroze mostin na hranách, zejména v místech uložení na nosníky

#### **Nosná konstrukce - Porovnání s předchozí prohlídkou**

- pokračuje značná koroze nosné konstrukce
- trvá zatékání do mostovky, degraduje použitý materiál na spodní stavbě

#### **Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

- převrstvení asfalt. krytu cca o 0,3 m - přetížení nosné konstrukce
- nečistoty s uchycenou drobnou vegetací na krajnicích
- mírně vyjeté koleje, poklesy za opěrami, chybějící zálivky podélných pracovních spár
- krajnice provedeny nové, ale kryt není dotažen k římsám

#### **Odvodňovací zařízení**

- bez závad

#### **Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

- zábradlí neodpovídá svojí výškou (1000 mm) konstrukce zábradlí neodpovídá současným normovým požadavkům (ČSN 73 6203)
- prorýsovaná koroze přes ochranný nátěr zábradlí
- zohýbaná a poškozená konstrukce zábradlí, chybějící prvky
- uvolněné kotvení zábradelních sloupků do říms

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Dopravní značení**

- na DZ B13 není uvedena aktuální zatížitelnost 7 t, ale 18 t
- není osazena dodatková tabulka E05 s hodnotou výhradní zatížitelnosti 45 t
- poškozené kotvení DZ se zatížitelností na konci mostu (vyvrácení patky sloupku)

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Označení mostu**

- bez závad

**Cizí zařízení na mostě**

- bez vlivu na stavební stav mostu

**Území pod mostem a přístupové cesty - Území pod mostem**

- nánosy naplavenin v půdorysu mostu
- vzrostlá náletová vegetace v obvodu mostní konstrukce
- přístup pod most je dobrý, bez omezení

## D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce. Běžné prohlídky prováděny.

## E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

**Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: V nejbližší době**

Opravit kotvení DZ na konci mostu.

**Skupina: admin.opatření-nutné Termín splnění: V nejbližší době**

Opravit zatížitelnost svislé dopravní značky č.B13 na 7 t a doplnit dodatkovou tabulku č.E05 45 t, omezující výhradní zatížitelnost dle závěrů z hlavní prohlídky.

**Skupina: běžná nestav.-méně nutné Termín splnění: pravidelně**

Odstranit drobnou vegetaci a uchycené nečistoty na krajnicích.

**Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do 1 roku**

Opravit deformované díly, odrezit a natřít mostní zábradlí, případně vyměnit za nové dle normy.

**Skupina: náročnější práce-nutné Termín splnění: do 1 roku**

Odtěžit nánosy naplavenin a vyčistit území pod mostem od zachycené vegetace.

**Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky**

Očistit tlakovou vodou, odrezit a natřít ocelovou nosnou konstrukci.

**Skupina: běžná stav.-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky**

Po odstranění naplavenin, očistit tlakovou vodou a sanovat poruchy v povrchu čelních ploch opěr.

**Skupina: admin.opatření-nutné Termín splnění: do další hlavní prohlídky**

Vzhledem k nejasnému původu hodnot zatížitelnosti mostu ověřit zatížitelnost statickým výpočtem.

**Skupina: rekonstrukce-výhledově Termín splnění: výhledově**

Zajistit komplexní rekonstrukce mostního objektu.



## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Výsledky prohlídky byly projednány se zadavatelem prohlídky a majetkovým správcem, odborným pracovníkem Správy a údržby silnic Pardubického kraje paní Jitkou Tobkovou, odd. MS-Litomyšl.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavebně-technické stavy

Spodní stavba: IV - Uspokojivý

Koeficient stavebního stavu: 0.4

Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný

Mostní vybavení: IV - Uspokojivý

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Rok příští HMP: 2026

### Zatížitelnost

Vn: 7.0

Vr: 45.0

Ve: 78.0

Fe: 4.8

### Poznámka

Hodnoty zatížitelnosti mostu byly převzaty z předchozí hlavní prohlídky a mostní evidence bez redukce hodnot zatížitelností. Při prohlídce nebyly zjištěny žádné závady způsobené přetížením konstrukce mostu. Proto je možné most používat ve stejném režimu jako dosud.

Způsob stanovení zatížitelnosti mostu není přesně znám. Uváděné hodnoty zatížitelnosti jsou nedůvěryhodné, a proto doporučuji zajistit statický přepočtení zatížitelnosti tak, aby byly stanoveny výpočtem aktuálně podle ČSN EN 1991-2. Eurokód 1: Zatížení konstrukcí, Část 2: Zatížení mostů dopravou.

Tuto mostní prohlídku provedl:

Bc. Radek Soukup

Telefon: 602562136

E-mail: tnv.europe@gmail.com

Hlavní a mimořádné prohlídky mostů na pozemních komunikacích

Ev.č. oprávnění: 218/2018

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Pohled z levé strany.



Pohled z pravé strany.



Opěra na začátku mostu.



Opěra na konci mostu.





Podhled nosné konstrukce.



Mostní římsa na levé straně.



Mostní římsa na pravé straně.



Vozovka na mostě.



Mostní vybavení – zábradlí vlevo.



Mostní vybavení – zábradlí vpravo.





Prostorové uspořádání na mostě.



Označení mostu.



Dopravní značení na mostě.



Území pod mostem.



Vtoková strana mostu.



Výtoková strana mostu.





Náplav pod mostem.



Stav spodní stavby-průsaky.



Stav NK-hlubková koroze.



Koroze mostin zleva.



Koroze mostin zprava.



Koroze krajníků NK zleva.





Koroze krajníků NK zprava.



Plošné znečištění NK.



Stav OP1.



Stav OP2.



Degradace a rozpad betonů OP1.



Koroze ukotvení zábradlí.





Nenormové zakončení zábradlí.



Nenormová konstrukce zábradlí.



Znečištěné krajnice.



Znečištěné krajnice.



Poruchy v krytu vozovky.



Poruchy v krytu vozovky.





Uvolněná DZ na začátku.



Vyvrácená DZ na konci.



Deformovaná konstrukce zábradlí.



Vegetace na krajnicích.



Vegetace v průřezném profilu.



Pokleslá krajnice vpravo.